

Акционерное общество «Академия логистики и транспорта»



УТВЕРЖДАЮ
решением УС АЛТ от
2023г. (Протокол № 15)
Президент-Ректор
Амиргалиева С.Н.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

Наименование: 6В07118 ПУТЕВЫЕ И ДОРОЖНЫЕ МАШИНЫ

Уровень подготовки: бакалавриат

Код и классификация направлений подготовки: 6В071 -
Инженерия и инженерное дело

Код и группа образовательных программ: В065 - Транспортная
техника и технологии

Дата регистрации в Реестре: 04.06. 2021

Регистрационный номер: 6В07100351

Алматы, 2023

1. СВЕДЕНИЯ О РАССМОТРЕНИИ, СОГЛАСОВАНИИ И УТВЕРЖДЕНИИ ПРОГРАММЫ, РАЗРАБОТЧИКАХ, ЭКСПЕРТАХ И РЕЦЕНЗЕНТАХ

1 РАЗРАБОТАНО:

Профессор АЛТ, к.т.н.
(координатор)



Жусупов К.А.

Главный механик ТОО
«Алматы жолдары»



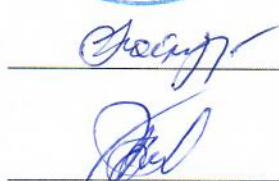
Жунисбеков Б.Д.

Профессор АЛТ, к.т.н.



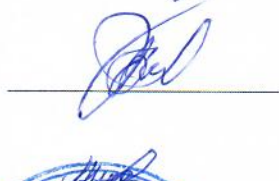
Козбагаров Р.А.

Ассоц. профессор, к.т.н.



Найманова Г.Т.

Ассистент-преподаватель



Бегимкулова Э.А.

Студент гр. ПДМ-20-1к



Танырберген Д.

2 ЭКСПЕРТЫ:

Директор ТОО "MegaDrive"



Бекетов Т.С.

Ассоц. профессор ЕТУ, к.т.н.



Каржаубаев А.С.

3 РЕЦЕНЗЕНТ:

PhD, старший преподаватель
КазНИТУ и.м. Сатпаева



Камзанов Н.С.

4 РАССМОТРЕНО И РЕКОМЕНДОВАНО:

Заседание АК (кафедры) «АТС
и БЖД»

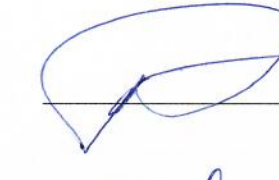
Протокол № 6 «23» 02 2023г



Шингисов Б.Т.

Заседание КОК-УМБ «ТИ»

Протокол № 7 «15» 03 2023г



Чигамбаев Т.О.

Заседание УМС

Протокол № 19 «29» 03 2023г



Жармагамбетова М.С.

5 УТВЕРЖДЕНО решением Ученого Совета от «30» 03 2023г. № 13

6 ОБНОВЛЕНА 18.04.2023

СОДЕРЖАНИЕ

1. Сведения о рассмотрении, согласовании и утверждении программы, разработчиках, экспертах и рецензентах	3
2. Нормативные ссылки	4
3. Паспорт образовательной программы	5
4. Компетентностная модель выпускника	6
5. Матрица соотнесения результатов обучения по образовательной программе с учебными дисциплинами/модулями	10
6. Структура образовательной программы бакалавриата	12
7. Рабочий учебный план на весь срок обучения	13
8. Каталог дисциплин вузовского компонента	15
9. Каталог дисциплин компонента по выбору	21
10. Экспертные заключения	31
11. Заключение рецензента	33
12. Рекомендательные письма	34
13. Протоколы рассмотрения и утверждения	35
14. Лист согласования	40
15. Лист регистрации изменений	41

2. НОРМАТИВНЫЕ ССЫЛКИ

Образовательная программа разработана на основании следующих нормативно-правовых актов и профессиональных стандартов:

1. Закон Республики Казахстан «Об образовании» от 27 июля 2007 года № 319-III (с изменениями и дополнениями по состоянию на 08 января 2021 года).

2. Национальная рамка квалификаций, утвержденная протоколом от 16 марта 2016 года Республиканской трехсторонней комиссией по социальному партнерству и регулированию социальных и трудовых отношений.

3. Отраслевая рамка квалификаций сферы «Образование», утвержденная Протоколом заседания отраслевой комиссии Министерства образования и науки Республики Казахстан по социальному партнерству и регулированию социальных и трудовых отношений в сфере образования и науки от 27 ноября 2019 года № 3.

4. Государственный общеобязательный стандарт высшего образования (приложение 7 к приказу Министра образования и науки Республики Казахстан от 31 октября 2018 года № 604 с изменениями и дополнениями по состоянию на 05 мая 2020 года).

5. Квалификационный справочник должностей руководителей, специалистов и других служащих, утвержденный приказом Министра труда и социальной защиты населения Республики Казахстан от 30 декабря 2020 года № 553.

6. Правила организации учебного процесса по кредитной технологии обучения, утвержденные приказом Министра МОН РК № 152 от 20.04.2011 г. (с дополнениями и изменениями от 12 октября 2018 № 563).

7. Классификатор направлений подготовки кадров с высшим и послевузовским образованием, утвержденный приказом Министра образования и науки Республики Казахстан от 13 октября 2018 года № 569 (с изменениями и дополнениями по состоянию на 05 июня 2020 года).

8. Алгоритм включения и исключения образовательных программ в Реестр образовательных программ высшего и послевузовского образования, утвержденный Приказом Министра образования и науки Республики Казахстан от 4 декабря 2018 года № 665 (с дополнениями и изменениями по состоянию на 23 декабря 2020 года № 536).

9. РИ-АЛТ-33 «Положение о порядке разработки образовательной программы высшего и послевузовского образования».

ПАСПОРТ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

№	Название поля	Описание
1	Регистрационный номер	6B07100351
2	Код и классификация области образования	6B07 Инженерные, обрабатывающие и строительные отрасли
3	Код и классификация направлений подготовки	6B071 Инженерия и инженерное дело
4	Код и группа образовательных программ	B065 - Транспортная техника и технологии
5	Наименование образовательной программы	6B07118 – Путевые и дорожные машины
6	Вид ОП	Действующая
7	Цель ОП	Подготовка квалифицированных специалистов, обладающих профессиональными компетенциями для железно- и автомобильной отрасли, которые учитывают возрастающие требования к качеству специалистов в области проектирования, производства, эксплуатации и ремонта путевых и дорожных машин.
8	Уровень по МСКО	6
9	Уровень по НРК	6
10	Уровень по ОРК	6
11	Отличительные особенности ОП	Нет
	ВУЗ-партнер (СОП)	-
	ВУЗ-партнер (ДДОП)	-
12	Форма обучения	Очная, очная с переводом на ДО
13	Язык обучения	Казахский, русский
14	Объем кредитов	241
15	Присуждаемая академическая степень	Бакалавр техники и технологий по образовательной программе 6B07118 – «Путевые и дорожные машины».
16	Наличие приложения к лицензии на направление подготовки кадров	№KZ12LAA00025205
17	Наличие аккредитации ОП	Имеется
	Наименование аккредитационного органа	НУ "Независимое агентство аккредитации и рейтинга"
	Срок действия аккредитации	27.05.2021 - 26.05.2026

4. КОМПЕТЕНТНОСТНАЯ МОДЕЛЬ ВЫПУСКНИКА

Цель образовательной программы: Подготовка квалифицированных специалистов, обладающих профессиональными компетенциями для железно- и автодорожной отрасли, которые учитывают возрастающие требования к качеству специалистов в области проектирования, производства, эксплуатации и ремонта путевых и дорожных машин.

Задачи образовательной программы:

1. Формирование способной к самосовершенствованию и профессиональному росту личности с разносторонними гуманитарными и естественнонаучными знаниями и интересами.
2. Формирование способности критически переосмысливать накопленный опыт, изменять при необходимости профиль своей профессиональной деятельности, осознания социальной значимости своей будущей профессии, обладания высокой мотивацией к выполнению профессиональной деятельности.
3. Формирование способности находить компромисс между различными требованиями (стоимости, качества, безопасности и сроков исполнения) при долгосрочном и краткосрочном планировании и принимать оптимальные решения в области эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания путевых и дорожных машин, их агрегатов, систем и элементов; владеть культурой мышления,
4. Формирование способности к обобщению, анализу, восприятию информации, постановке цели и выбору путей ее достижения.
5. Содействие формированию у выпускника готовности: разрабатывать проектно-конструкторскую документацию по созданию и модернизации путевых и дорожных машин; выполнять расчетно-проектировочной работы по созданию и модернизации путевых и дорожных машин; разрабатывать техническую документацию и методические материалы, предложения и мероприятия по созданию и модернизации путевых и дорожных машин.
6. Формирование готовности выпускников к проведению технико-экономического анализа, комплексно обосновыванию принимаемых и реализуемых решений в области эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания путевых и дорожных машин, их агрегатов, систем и элементов; применение результатов на практике, стремление к саморазвитию, повышению своей квалификации и мастерства.
7. Содействие формированию готовности выпускников к экономичному и безопасному использованию природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте, сервисном обслуживании путевых и дорожных машин.

Результаты обучения:

PO1 - Описать физико-математические процессы и методы теоретического и экспериментального исследований объектов транспортной техники на основе знаний естественно-научных дисциплин.

PO2 - Выбирать современные тенденции развития IT- технологии и путей их применения в профессиональной деятельности.

PO3 - Использовать современные инженерные методы для обеспечения безопасности жизнедеятельности, охраны труда и защиты окружающей среды на основе анализа опасных и вредных факторов на предприятиях путевого и дорожного хозяйства.

PO4 - Сопоставлять технико-экономические и организационно-управленческие решения с использованием различных методов маркетинга и менеджмента.

PO5 - Решить технические задачи конструирования деталей и узлов машин на основе принципов и методов расчета надежности систем при проектировании транспортных объектов.

PO6 - Анализировать результаты применения современных электрических и

электронных устройств на путевых и дорожных машинах и оборудовании с учетом основных законов электротехники.

PO7 - Оценивать методы и средства комплексной технической диагностики конструктивных параметров надёжности машин на основе технических стандартов и нормативно-технической документации.

PO8 - Обосновать конструктивно - технологические параметры и техническое состояние узлов и агрегатов путевой и дорожной техники с целью определения их оптимальных показателей использования.

PO9 - Сравнить показатели автоматизации и оформления документации, методы вариантного проектирования и оптимизации, рабочие процессы манипуляционных систем роботов, компьютерного моделирования робототехнических систем, производство запчастей для ТС в период их ТО посредством 3D-печати.

PO10 - Разрабатывать технологические процессы изготовления, восстановления и замены деталей узлов машин, эксплуатации, технического (сервисного) обслуживания и ремонта механизмов и оборудований с применением современных средств механизации, организации перевозочных процессов и дорожно-строительных работ, комплексной механизации и автоматизации ремонта дороги (пути).

PO11 - Применять профессиональную лексику и базовую грамматику для обеспечения профессионального взаимодействия в устной и письменной формах на государственном и иностранном языках для изучения специальных дисциплин.

PO12 - Формировать знания по социально-значимым процессам, применить методы гуманитарных и социальных наук при осуществлении профессиональной деятельности.

Область профессиональной деятельности: Путевая и дорожная техника, транспортная техника и технологии.

Объекты профессиональной деятельности:

– Местные органы исполнительной власти в области железнодорожного и дорожного транспорта и их региональные структуры;

– Организации и предприятия транспортной отрасли в сфере управления, эксплуатации, технического обслуживания, ремонта путевых и дорожных машин, рельсового городского транспорта и метрополитенов, а также промышленного транспорта;

– Организации и предприятия транспортной отрасли в сфере технологий материало-обрабатывающего производства при техническом обслуживании, ремонте путевых и дорожных машин, рельсового городского транспорта, метрополитенов и промышленного транспорта.

Виды профессиональной деятельности:

-производственно-технологическая;

- организационно-управленческая;

- сервисно-эксплуатационная;

- проектная.

Функции профессиональной деятельности:

1) Организация эксплуатации, ремонта, диагностики путевых и дорожных машин, контроль за безопасной эксплуатацией;

2) Разработка и внедрение технологических процессов технического обслуживания и ремонта, использование типовых методов расчета надежности элементов путевых и дорожных машин.

3) Руководство производственными процессами, анализ результатов производственной деятельности;

- 4) Руководство работами по выполнению осмотра и ремонта путевых и дорожных машин;
- 5) Контроль за качеством всех видов ремонта путевых и дорожных машин, контроль наличия, состояния и применения контрольно-измерительных средств;
- 6) Анализ и оценка производственных и непроизводственных затрат или ресурсов на качественное техническое обслуживание и плановых видов ремонта.
- 7) Разработка новых технологий, разработка конструкторской и технологической документации с использованием компьютерных технологий;
- 8) Расчет прочности и устойчивости при различных видах нагружения, разработка проектов машин с использованием методов и основ конструирования, выбор материалов для изготовления деталей машин, обоснование технических решений;
- 9) Разработка технических заданий и технических условий на проекты технологических, путевых и дорожных машин или их узлов, технологических процессов, средств автоматизации с использованием информационных технологий и компьютерных программ;
- 10) Конструирование новых образцов путевых и дорожных машин, его узлов, агрегатов, оборудования, технологических процессов, средств автоматизации и защиты, соответствующих новейшим достижениям науки и техники, требованиям безопасности.

Перечень должностей специалиста: мастер участка (цеха) путевых и дорожных машин; инженер, инженер по ремонту; ревизор по безопасности движения путевых и дорожных машин, специалист по оперативному руководству колонной бригад путевых и дорожных машин, тягового подвижного состава, бригад специального железнодорожного и дорожного подвижного состава; специалист по неразрушающему контролю, специалист по оперативному руководству бригадой по ремонту и обслуживанию путевых и дорожных машин, специалист-теплотехник.

Профессиональные сертификаты, получаемые по окончании обучения: Слесарь по ремонту путевых и дорожных машин, помощник машиниста путевых и дорожных машин.

Требования к предшествующему уровню образования: среднее, послесреднее, среднее профессиональное.

В процессе обучения обучающиеся проходят различные виды профессиональной практики:

- учебная;
- производственная;
- преддипломная.

Учебная практика.

Во время прохождения учебной практики студенты должны получить представление о роли транспортной техники в экономике страны, разнообразии транспортных средств, значении механизации и автоматизации в увеличении производительности труда, а так же представление об основных технологических процессах эксплуатации, обслуживания и ремонта транспортной техники и технологии предприятий транспорта.

Производственная практика 1.

В период производственной практики студент получает определённые практические знания, умения и навыки по избранной Образовательной программе.

Целями производственной практики являются: углубление и закрепление теоретических знаний, полученных в процессе обучения; получение навыков практического использования профессиональных знаний, полученных в период теоретического обучения; обучение навыкам решения практических и управленческих задач; знакомство со спецификой профессиональной деятельности бакалавра в конкретном производстве; формирование профессионально позиции специалиста, стиля

поведения, освоение профессиональной этики.

Задачами производственной практики являются закрепление, углубление и систематизация знаний, полученных при изучении теоретических базовых и профилирующих дисциплин на конкретном предприятии или в организации и приобретение первоначального практического опыта.

Производственная практика 2.

Содержание производственной практики 2 определяется темой дипломной работы (проекта). В период практики обучающийся собирает фактический материал о производственной (профессиональной) деятельности предприятия (организации) и использует его при разработке дипломного проекта (работы). Практика предусматривает отработку заданной проблемы (темы дипломной работы) на материалах деятельности конкретного предприятия (организации) с самостоятельной формулировкой студентом выводов, предложений, рекомендаций и т.п. В процессе практики студент должен проявить свои знания и умения специалиста, организаторские способности, умения принимать решения, исполнительскую дисциплину, ответственность, инициативность.

Итоговая аттестация проводится в форме написания и защиты дипломной работы (проекта) или подготовки и сдачи комплексного экзамена. Целью итоговой аттестации является оценка результатов обучения и освоенных компетенций, достигнутых по завершению изучения образовательной программы высшего образования.

Дипломная работа (проект) имеет целью выявить и оценить аналитические и исследовательские способности выпускника и представляет собой обобщение результатов самостоятельного изучения студентом актуальной проблемы в области избранной специальности. Программа комплексного экзамена отражает интегрированные знания и ключевые компетенции, отвечающим требованиям рынка труда в соответствии с образовательной программой высшего образования.

**5. МАТРИЦА СООТНЕСЕНИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПО
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЕ С УЧЕБНЫМИ
ДИСЦИПЛИНАМИ/МОДУЛЯМИ**

№	Наименование дисциплины	Кол-во кредитов	Матрица соотнесения результатов обучения по образовательной программе с учебными дисциплинами											
			PO1	PO2	PO3	PO4	PO5	PO6	PO7	PO8	PO9	PO10	PO11	PO12
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	История Казахстана	5												+
2	Философия	5												+
3	Иностранный язык	10											+	
4	Казахский (Русский) язык	10											+	
5	Информационно-коммуникационные технологии	5		+										
6	Социология	2												+
7	Культурология	2												+
8	Политология	2												+
9	Психология	2												+
10	Физическая культура	8												+
11	Экология и БЖД	5			+									
12	Методы научных исследований	5												+
13	Основы экономики и предпринимательства	5				+								
14	Основы права и антикоррупционной культуры	5												+
15	Инженерная математика	9	+											
16	Прикладная физика	9	+											
17	Основы компьютерного моделирования	6		+					+				+	
18	Конструкционные материалы в транспортном машиностроении	6						+				+		
19	Теоретическая механика	6	+					+						
20	Электротехника и основы электроники	6							+					
21	Детали машин и основы конструирования	6						+						
22	Охрана труда	6			+									
23	Учебная практика	2			+					+	+	+		
24	Механика жидкости и газа, гидро- и пневмопривод	6								+		+		
25	Теплотехника	6								+		+		
26	Основы расчета прочности машин и механизмов	6						+						
27	Прикладная механика	6						+						

№	Наименование дисциплины	Кол-во кредитов	Матрица соотнесения результатов обучения по образовательной программе с учебными дисциплинами											
			PO1	PO2	PO3	PO4	PO5	PO6	PO7	PO8	PO9	PO10	PO11	PO12
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
28	Основы автоматизации проектирования путевых и дорожных машин	9									+			
29	Технология и механизация погрузочно-разгрузочных работ	9										+		
30	Подъемно-транспортные машины	9								+		+		
31	Метрология, стандартизация и сертификация	9							+					
32	Комплексная механизация погрузочно-разгрузочных работ	9										+		
33	Надежность транспортной техники	9					+							
34	Проектирование металлоконструкций путевых и дорожных машин	6								+		+		
35	Дробильное, сортировочное и помольное оборудование	6								+		+		
36	Энергетические установки транспортной техники	6									+	+		
37	Машины для земляных работ	9								+		+		
38	Строительные машины	9								+		+		
39	Технология машиностроения и ремонт путевых и дорожных машин	9										+		
40	Производственная практика 1	3			+		+	+	+	+	+			
41	Производственная практика 2	4	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
42	Путевые и дорожные машины	9								+		+		
43	Механическое оборудование предприятий дорожного хозяйства	6								+		+		
44	Технические основы создания машин	6					+				+			
45	Устройство автомобильных дорог	6								+				
46	Устройство железнодорожного пути	6								+				
47	Эксплуатация путевых и дорожных машин	6								+		+		

№	Наименование дисциплины	Кол-во кредитов	Матрица соотнесения результатов обучения по образовательной программе с учебными дисциплинами											
			PO1	PO2	PO3	PO4	PO5	PO6	PO7	PO8	PO9	PO10	PO11	PO12
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
48	Комплексная механизация, автоматизация и механовооруженность строительства дорог	6										+		
49	Управленческая экономика (Минор)	3				+								
50	Тайм-менеджмент (Минор)	3				+								
51	Современные путевые и дорожные машины (Минор)	3											+	
52	Транспортная логистика (Минор)	3											+	
53	Ресурсосбережение на транспорте (Минор)	3											+	
54	Бизнес аналитика PowerBI (Минор)	3		+										
55	Итоговая аттестация	12	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+

6. СТРУКТУРА ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ БАКАЛАВРИАТА

№ п/п	Наименование циклов дисциплин	Общая трудоемкость	
		в академических часах	в академических кредитах
1	Цикл общеобразовательные дисциплины (ООД)	1680	56
1)	Обязательный компонент	1530	51
	История Казахстана	150	5
	Философия	150	5
	Иностранный язык	300	10
	Казахский (Русский) язык	300	10
	Информационно-коммуникационные технологии	150	5
	Модуль социально-политических знаний (социология, политология, культурология, психология)	240	8
	Физическая культура	240	8
2)	Вузовский компонент и (или) компонент по выбору	150	5
2	Цикл базовых и профилирующих дисциплин (БД, ПД)	не менее 5280	не менее 176
1)	Вузовский компонент и (или) компонент по выбору		
2)	Профессиональная практика		
3	Дополнительные виды обучения (ДВО)		
1)	Компонент по выбору		
4	Итоговая аттестация	не менее 240	не менее 8
	Итого	не менее 7200	не менее 240

АО "Академия логистики и транспорта"
УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Форма обучения: очная

Направление подготовки: 68071 Инженерия и инженерное дело

УТВЕРЖДЕН

Решением Ученого совета АЛТ

Срок обучения: 4 года

Группа образовательных программ: B065-Транспортная техника и технологии

от "30" 05 2023 г. Протокол № 13

Председатель Ученого совета

Наименование образовательной программы: 6807118-Путевые и дорожные машины

Амиргалиева С.Н.

Прием: 2023 год

Степень: бакалавр техники и технологии

№	Код дисциплины	Наименование циклов и дисциплин	Общая трудоемкость		Экзамен	КП (КР)	Объем учебной нагрузки, контактные часы					Распределение по семестрам									Закрепление за кафедрой																						
			в академических часах	в академических кредитах			Всего часов	Аудиторные			СРО		1 курс			2 курс			3 курс			4 курс																					
								лекции	практические	лабораторные	СРОП	СРО	1 сем.	2 сем.	3 сем.	4 сем.	5 сем.	6 сем.	7 сем.	8 сем.		9 сем.																					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23																					
ЦИКЛ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ДИСЦИПЛИНЫ (ООД)																																											
1.1.		Обязательный компонент	1530	51			1530	120	358	15	120	917	21	16	7	7	0	0	0	0	0	0																					
1.1.1.	23-0-B-OK-IK	История Казахстана	150	5	3		150	30	15		8	97			5							СГДиФВ																					
1.1.2.	23-0-B-OK-Fil	Философия	150	5	4		150	30	15		8	97				5						СГДиФВ																					
1.1.3.	23-0-B-OK-IYa	Иностранный язык	300	10	1,2		300		90		16	194	5	5								ЯП																					
1.1.4.	23-0-B-OK-K(R)Ya	Казахский (Русский) язык	300	10	1,2		300		90		16	194	5	5								ЯП																					
1.1.5.	23-0-B-OK-ИКТ	Информационно-коммуникационные технологии	150	5	1		150	30		15	8	97	5									ИКТ																					
1.1.6.	23-0-B-OK-Sotz	Модуль социально-политических знаний Социология	240	8	1,2		240	7	15		8	30			4							СГДиФВ																					
	23-0-B-OK-Kul	Культурология						8	15		8	29																															
	23-0-B-OK-Pol	Политология						7	15		8	30						4																									
	23-0-B-OK-Psi	Психология						8	15		8	29																															
1.1.7.	23-0-B-OK-FK	Физическая культура	240	8	1,2,3,4		240		88		32	120	2	2	2	2						СГДиФВ																					
1.2.		Компонент по выбору	150	5			150	30	15	0	8	97	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0																					
1.2.1.		Модуль компонента по выбору ООД	150	5	3		150	30	15	0	8	97	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0																					
	23-0-B-KV-EBGD	Экология и безопасность жизнедеятельности																																							АТСИБЖД		
	23-0-B-KV-MNI	Методы научных исследований																																									СГДиФВ
	23-0-B-KV-OEIP	Основы экономики и предпринимательства																																									ЛМТ
	23-0-B-KV-OPAK	Основы права и антикоррупционной культуры																																									СГДиФВ
ВСЕГО ПО ЦИКЛУ ООД			1680	56			1680	150	373	15	128	1014	21	16	12	7	0	0	0	0	0	0																					
ЦИКЛ БАЗОВЫХ ДИСЦИПЛИН (БД)																																											
2.1.		Вузовский компонент	1680	56			1620	240	225	60	64	1031	9	15	18	8	6	0	6	0	0	0																					
2.1.1.	23-0-B-VK-IM	Инженерная математика	270	9	2		270	45	45		8	172			9							ОИ																					
2.1.2.	23-0-B-VK-PF	Прикладная физика	270	9	1		270	45	30	15	8	172	9									ОИ																					
2.1.3.	23-0-B-VK-OT	Охрана труда	180	6	7		180	30	15	15	8	112									6	АТСИБЖД																					
2.1.4.	23-0-B-VK-EOE	Электротехника и основы электроники	180	6	3		180	30	15	15	8	112			6							Э																					
2.1.5.	23-0-B-VK-OKM	Основы компьютерного моделирования	180	6	2		180	30	30		8	112			6							ИКТ																					
2.1.6.	23-0-B-VK-KMTM	Конструкционные материалы в транспортном машиностроении	180	6	3		180	30	15	15	8	112			6							СИ																					
2.1.7.	23-0-B-VK-KV-TMeh	Теоретическая механика	180	6	3		180	30	30		8	112			6							СИ																					
2.1.8.	23-0-B-VK-DMOK	Детали машин и основы конструирования	180	6	5		180	30	30		8	112					6					АТСИБЖД																					
2.1.9.	23-0-VK-Upr	Учебная практика	60	2	4											2						АТСИБЖД																					
2.2.		Компонент по выбору	1350	45			1350	210	210	30	48	852	0	0	6	21	9	9	6	0	0	0																					
2.2.1.	23-0-B-KV-ORPMM	Основы расчета прочности машин и механизмов	180	6	4		180	30	15	15	8	112				6						СИ																					
	23-0-B-KV-PM	Прикладная механика																																									
2.2.2.	23-0-B-KV-MGGGP	Механика жидкости и газа, гидро- и пневмопривод	180	6	4		180	30	15	15	8	112				6						АТСИБЖД																					
	23-0-B-KV-Tep	Теплотехника																																									
2.2.3.	23-18-B-KV-RMPDM	Проектирование металлоконструкций путевых и дорожных машин	180	6	7		180	30	30		8	112										АТСИБЖД																					
	23-18-B-KV-DSPO	Дробильное, сортировочное и помольное оборудование																																									
2.2.4.	23-18-B-KV-KMPRR	Комплексная механизация погрузочно-разгрузочных работ	270	9	6		270	45	45		8	172										АТСИБЖД																					
	23-18-B-KV-NTT	Надежность транспортной техники																																									
2.2.5.	23-18-B-KV-PTM	Подъемно-транспортные машины	270	9	5		270	45	45		8	172										АТСИБЖД																					
	23-18-B-KV-MSS	Метрология, стандартизация и сертификация																																									
2.2.6.	23-18-B-KV-OAPPDM	Основы автоматизации проектирования путевых и дорожных машин	270	9	4		270	45	45		8	172				9						АТСИБЖД																					
	23-18-B-KV-TMPRR	Технология и механизация погрузочно-разгрузочных работ																																									
ВСЕГО ПО ЦИКЛУ БД			3030	101			2970	450	435	90	112	1883	9	15	24	29	15	9	12	0	0																						

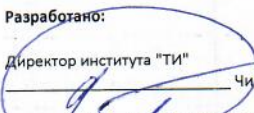
3			ЦИКЛ ПРОФИЛИРУЮЩИХ ДИСЦИПЛИН (ПД)																		
3.1.	Вузовский компонент	1470	49		1260	210	195	15	40	800	0	0	0	0	6	12	18	9	4		
3.1.1.	23-18-B-VK-MZR	Машины для земляных работ	270	9	6	270	45	45	8	172					9					АТСИБЖД	
3.1.2.	23-0-B-VK-EUTT	Энергетические установки транспортной техники	180	6	5	180	30	15	15	8	112				6					ПС	
3.1.3.	23-18-B-VK-SM	Строительные машины	270	9	7	270	45	45	8	172							9			АТСИБЖД	
3.1.4.	23-18-B-VK-PDM	Путевые и дорожные машины	270	9	8	270	45	45	8	172								9		АТСИБЖД	
3.1.5.	23-18-B-VK-TMRPDM	Технология машиностроения и ремонт путевых и дорожных машин	270	9	7	270	45	45	8	172								9		АТСИБЖД	
3.1.6.	23-0-B-VK-PPr1	Производственная практика 1	90	3	6										3					АТСИБЖД	
3.1.7.	23-0-B-VK-PPr2	Производственная практика 2	120	4	9														4	АТСИБЖД	
3.2.	Компонент по выбору		810	27		810	135	135	0	48	492	0	0	0	0	9	6	0	6	0	
3.2.1.	23-18-B-KV-MOPDH	Механическое оборудование предприятий дорожного хозяйства	180	6	5	180	30	30	8	112					6					АТСИБЖД	
	23-18-B-KV-TOSM	Технические основы создания машин																			
3.2.2.	23-18-B-KV-EPDM	Эксплуатация путевых и дорожных машин	180	6	8	180	30	30	8	112									6		АТСИБЖД
	23-18-B-KV-KMAMSD	Комплексная механизация, автоматизация и механовооруженность строительства дорог																			
3.2.3.	23-18-B-KV-UzhP	Устройство железнодорожного пути	180	6	6	180	30	30	8	112						6					СИ
	23-18-B-KV-UAD	Устройство автомобильных дорог																			
Минорная программа 1 "Управление ресурсами"																					
3.2.4.	23-0-B-UE	Управленческая экономика (Минор)	90	3	6	90	15	15	8	52					3						ЛМТ
3.2.5.	23-0-B-TL	Транспортная логистика (Минор)	90	3	7	90	15	15	8	52						3					ЛМТ
3.2.6.	23-0-B-RT	Ресурсосбережение на транспорте (Минор)	90	3	8	90	15	15	8	52								3			ПС
Минорная программа 2 "Цифровые компетенции"																					
3.2.4.	23-0-B-TM	Тайм-менеджмент (Минор)	90	3	6	90	15	15	8	52					3						ЛМТ
3.2.5.	23-0-B-SPDM	Современные путевые и дорожные машины (Минор)	90	3	7	90	15	15	8	52						3					АТСИБЖД
3.2.6.	23-0-B-BAPBI	Бизнес аналитика PowerBI (Минор)	90	3	8	90	15	15	8	52								3			ИКТ
ВСЕГО по циклу ПД			2280	76		2070	345	330	15	88	1292	0	0	0	0	15	21	21	15	4	
ИТОГО ПО ТЕОРЕТИЧЕСКУЮ КУРСУ ОБУЧЕНИЯ (ТКО)			6990	233		6720	945	1138	120	328	4189	30	31	30	30	30	30	33	15	4	
4	19-0-B-VK-IA	ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ	240	8																8	АТСИБЖД
ИТОГО ЗА ВСЬ ПЕРИОД ОБУЧЕНИЯ			7230	241								30	31	30	30	30	30	33	15	12	
Дополнительные виды обучения:																					
5	23-0-B-V	Волонтерство	30	1	1	30		10	8	12	1										АТСИБЖД
	23-0-B-FG	Финансовая грамотность	90	3	3	90	15	15	8	52					3						ЛМТ

Согласовано:

Проректор по Ад.  Жармагамбетова М.С.

Директор ДАПК  Липская М.А.

Разработано:

Директор института "ТИ"  Чигамбаев Т.О.

Заведующий кафедрой "АТСИБЖД"  Шингисов Б.Т.

8. КАТАЛОГ ДИСЦИПЛИН ВУЗОВСКОГО КОМПОНЕНТА

ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

6В07118-ПУТЕВЫЕ И ДОРОЖНЫЕ МАШИНЫ

Уровень образования: бакалавриат

Срок обучения: 4 года

Год приема: 2023 г.

Цикл	Компонент	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость		Семестр	Результаты обучения	Краткое описание дисциплины	Пререквизиты	Постреквизиты
			в академических часах	в академических кредитах					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
БД	ВК1	Инженерная математика	270	9	2	PO1	Освоение математического аппарата для решения теоретических и прикладных задач конкретного профиля, получение представления о математическом моделировании и интерпретации полученных решений. Рассматриваются вопросы линейной алгебры, аналитической геометрии, математического анализа, дифференциальных уравнений, теории рядов. В рамках дисциплины выполняется расчетно-графическая работа. Методы активного обучения – командная работа, "мозговой шторм".	Базовое школьное образование по математике	Конструкционные материалы в транспортном машиностроении, Теоретическая механика, Детали машин и основы конструирования, Основы расчета прочности машин и механизмов, Электротехника и основы электроники, Надежность транспортной техники
БД	ВК2	Прикладная физика	270	9	1	PO1	Формирование у обучающихся умений, навыков при использовании фундаментальных законов, теорий классической и современной физики, а также методов физического исследования, мышления, научного мировоззрения, при самостоятельной познавательной деятельности, уметь моделировать физические ситуации с использованием компьютерных технологий и представления о современной естественнонаучной картине	Базовое школьное образование по физике	Инженерная математика, Конструкционные материалы в транспортном машиностроении, Теоретическая механика, Детали машин и основы конструирования, Основы расчета

БД	БК3	Конструкционные материалы в транспортном машиностроении	180	6	3	PO5, PO10	<p>Дисциплина изучает строения, свойства и маркировку металлов и неметаллических материалов, методы их применения и принципы обработки материалов современными способами, классификацию конструкционных и сырьевых материалов, методы испытания материалов, эксплуатационную надежность и долговечность транспортной техники. В рамках дисциплины используются интерактивные методы обучения, расчетно-графический метод.</p> <p>Подготовка специалистов по вопросам теоретических и практических основ безопасности, безвредности и облегчения условий труда при его максимальной производительности, по вопросам законодательной и нормативно правовой базы в области охраны труда. Методы обучения - анализ конкретных ситуаций (case-study), групповые дискуссии.</p>	<p>Инженерная математика, Прикладная физика</p>	<p>Основы расчета прочности машин и механизмов, Прикладная механика, Детали машин и основы конструирования</p>	<p>прочности машин и механизмов, Электротехника и основы электроники, Надежность транспортной техники</p>
БД	БК4	Охрана труда	180	6	7	PO3	<p>Подготовка специалистов по вопросам теоретических и практических основ безопасности, безвредности и облегчения условий труда при его максимальной производительности, по вопросам законодательной и нормативно правовой базы в области охраны труда. Методы обучения - анализ конкретных ситуаций (case-study), групповые дискуссии.</p>	<p>Экология и безопасность жизнедеятельности и</p>	<p>Путевые и дорожные машины, Эксплуатация путевых и дорожных машин Комплексная механизация и автоматизация и механизация дорожно-строительного строительства дорог Производственная практика I</p>	
БД	БК5	Основы компьютерного моделирования	180	6	2	PO2, PO6, PO11	<p>Формируются компетенции о назначении средств моделирования, технических и программных средств, а также в разработке моделей объектов для различного назначения, а также языки программирования Python, Java и т.д. В рамках дисциплины используются интерактивные методы обучения, расчетно-аналитический метод, метод кейс-заданий, игровые методы.</p>	<p>Базовые школьные знания по информатике, Информационно-коммуникационные технологии</p>	<p>Основы автоматизации проектирования путевых и дорожных машин Проектирование металлоконструкций путевых и дорожных машин Бизнес аналитика PowerBI</p>	
БД	БК6	Теоретическая механика	180	6	3	PO1, PO5	<p>Ознакомиться с основными понятиями, законами и теоремами, позволяющими составлять и исследовать уравнения, описывающие поведение механических</p>	<p>Прикладная физика, Инженерная математика</p>	<p>Основы расчета прочности машин и механизмов, Прикладная механика,</p>	

БД	БК7	180	6	5	PO5	<p>систем, развитие логического мышления и понимания того, что законы механики выражают законы механического движения тел, выраженные в математической форме, умение записать конкретное явление в математической форме, формирование практических навыков применения основных методов механики в исследовании движения и равновесия механических систем при изучении дисциплин профессионального цикла и решении конкретных задач, с которыми приходится сталкиваться в профессиональной деятельности. Методы активного обучения – выполнение и защита индивидуальных расчетно-графических работ.</p>	<p>Основы компьютерного моделирования</p>	<p>Детали машин и основы конструирования</p>
БД	БК7	180	6	5	PO5	<p>Изучает основы теории, расчета и конструирования деталей и узлов машин общего назначения, механические передачи, соединения, валы и оси, подшипники и муфты, приводы машин, стандарты и профессиональные нормы при конструировании узлов, особенности и характеристики конструкций материалов и технологий изготовления деталей машин. В рамках дисциплины используются интерактивные методы обучения, открытые и закрытые тесты.</p>	<p>Инженерная математика, Конструкционные материалы в транспортном машиностроении Основы расчета прочности машин и механизмов, Прикладная механика</p>	<p>Комплексная механизация погрузочно-разгрузочных работ Надежность транспортной техники Машины для земляных работ Производственная практика I</p>
БД	БК8	180	6	3	PO6	<p>Изучает электрические цепи постоянного, переменного и трехфазного токов, принцип действия, назначение и правила эксплуатации трансформатора и электрических машин, методы измерения электрических величин, применение полупроводниковых диодов в схемах выпрямления и логических элементах. В результате изучения дисциплины студенты должны уметь применять основные законы и соотношения электрических цепей, читать электрические и электронные схемы, понимать назначение основных узлов электрооборудования и электронных схем,</p>	<p>Прикладная физика, Инженерная математика</p>	<p>Основы расчета прочности машин и механизмов, Прикладная механика, Детали машин и основы конструирования Энергетические установки транспортной техники</p>

						оценивать точность средств и результатов измерений, проводить поверку электронизмерительных приборов. В рамках дисциплины используются интерактивные методы обучения, расчетно-аналитический метод, метод кейс-заданий.									
БД	ВК9		Учебная практика		60		2	4		РО3, РО8, РО9, РО10		Организация учебной практики направлена на обеспечение ознакомления бакалавров с основными направлениями, объектами, областями профессиональной деятельности и профилями обучения и закрепления теоретического материала, а также выездом в филиал кафедры по данной образовательной программе. Форма контроля - защита отчета	Основы компьютерного моделирования	Все дисциплины циклов БД и ПД, Методы научных исследований	
ПД	ВК10		Машины для земляных работ		270		9	6		РО8, РО10		Изучает общие сведения о машинах для земляных работ, землеройные машины, землеройно-транспортные машины, машины и оборудование для уплотнения грунтов, для подготовительных, вспомогательных и специальных земляных работ, основы устройства и эксплуатации машин для производства земляных работ, особенности работы и методики расчетов рабочих параметров, методы использования парка землеройных машин и повышения их производительности. В рамках дисциплины используются интерактивные методы обучения.	Энергетические установки транспортной техники Подъемно-транспортные машины Метрология, стандартизация и сертификация	Строительные машины Путевые и дорожные машины Эксплуатация путевых и дорожных машин	
ПД	ВК11		Строительные машины		270		9	7		РО8, РО10		Изучает общие сведения о строительных машинах; транспортные и подъемно-транспортные машины; машины для подготовительных и земляных работ; оборудование предприятий производства строительных материалов; основные виды строительных машин, их назначение и принципы действия, выбор оптимизации рабочих режимов в заданных эксплуатационных условиях для максимальной эффективности. Используются интерактивные методы обучения.	Машины для земляных работ Надежность транспортной техники Комплексная механизация погрузочно-разгрузочных работ	Путевые и дорожные машины, Эксплуатация путевых и дорожных машин Комплексная механизация, автоматизация и механизоворуженность строительства дорог Итоговая аттестация	

ПД	ВК12	Энергетические установки транспортной техники	180	6	5	Р09, Р010	<p>Формирование знаний о назначении, устройстве и принципе действия различных типов энергетических установок, процессов, протекающих в их системах. Приобретение навыков эффективной эксплуатации, путей улучшения их основных технико-экономических, энергетических и экологических показателей.</p> <p>Рассматриваются методы расчета и экспериментальных исследований энергетических установок с учетом требований их надежности, экономичности и защиты окружающей среды.</p>	<p>Прикладная физика, Детали машин и ОК, Основы расчета прочности машин и механизмов, Электротехника и основы электроники</p>	<p>Машины для земляных работ, Проектирование металлоконструкций путевых и дорожных машин, Путевые и дорожные машины</p>
ПД	ВК13	Путевые и дорожные машины	270	9	8	Р08, Р010	<p>Дисциплина изучает общие сведения о машинах и оборудовании для строительства и содержания железных и автомобильных дорог, типы и конструкции путевых и дорожных машин, специализированного подвижного состава, методы определения технических параметров и их конструктивно-эксплуатационных характеристик, пути решения конкретных проблем, возникающих в практической деятельности. В рамках дисциплины используются интерактивные методы обучения.</p>	<p>Энергетические установки транспортной техники Подъемно-транспортные машины Строительные машины Машины для земляных работ</p>	<p>Производственная практика 2 Итоговая аттестация</p>
ПД	ВК14	Технология машиностроения и ремонт путевых и дорожных машин	270	9	7	Р010	<p>Изучает технологические процессы изготовления заготовок и деталей путевых и дорожных машин, современные методы восстановления деталей, методы ремонта для различных видов разрушения, расчет и проектирование процессов производства и ремонта с использованием современных информационных технологий, методы и средства проектирования, основную нормативно-техническую документацию по ремонту путевых и дорожных машин. В рамках дисциплины используются интерактивные методы обучения.</p>	<p>Машины для земляных работ Надежность транспортной техники Комплексная механизация погрузочно-разгрузочных работ</p>	<p>Путевые и дорожные машины, Эксплуатация путевых и дорожных машин Производственная практика 2 Итоговая аттестация</p>
ПД	ВК15	Производственная практика 1	90	3	6	Р03, Р05-Р09	<p>Основными задачами производственной практики являются: закрепление теоретических знаний и практических</p>	<p>Базовые и профилирующие дисциплины ОП</p>	<p>Методы научных исследований, Итоговая аттестация</p>

									навыков по выбранной образовательной программе в производственных условиях, приобретение опыта организаторской работы, получение рабочей специальности, формирование практических навыков и компетенций в процессе освоения бакалаврской программы. Проводится в базах практик на предприятиях согласно данной образовательной программы. Форма контроля - защита отчета							
ПД	ВК16	Производственная практика 2	120	4	9	PO2- PO10			Целью практики для бакалавров является обеспечение взаимосвязи между теоретическими знаниями, полученными при усвоении выбранной образовательной программы и практической деятельностью. Задачами данной практики являются закрепление и углубление теоретических знаний, полученных студентами в процессе обучения, сбор информации для написания выпускной квалификационной работы, изучение передового опыта на предприятии, а также приобретение опыта самостоятельной научно-исследовательской работы, овладение разнообразными методами научной работы. Проводится в базах практик на предприятиях согласно данной образовательной программы. Форма контроля - защита отчета	Профилирующие дисциплины ОП	Методы научных исследований, Итоговая аттестация					
ПД		Итоговая аттестация	240	8		PO1- PO12			Целями дипломной работы являются выявление степени усвоения бакалавром содержания образовательной программы, проверка его подготовленности к самостоятельной деятельности по направлению образовательной программы, закрепление и углубление практических навыков, полученных в результате обучения дисциплин ОП. А также предусмотрена сдача комплексного экзамена.	Профилирующие дисциплины ОП	Методы научных исследований, Итоговая аттестация					
Итого:			3390	113												

9. КАТАЛОГ ДИСЦИПЛИН КОМПОНЕНТА ПО ВЫБОРУ

ОБЯЗАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

6В07118 - ПУТЕВЫЕ И ДОРОЖНЫЕ МАШИНЫ

Уровень образования: бакалавриат

Срок обучения: 4 года

Год приема: 2023 г.

Цикл	Компонент	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость		Семестр	Результаты обучения	Краткое описание дисциплины	Пререквизиты	Постреквизиты
			в академических часах	в академических кредитах					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ООД	KB1	Методы научных исследований				PO12	Получение студентами теоретических и прикладных знаний по методам научного исследования проблем в изучаемой области, подготовка специалистов, имеющих навыки познавательной деятельности в сфере науки, формирование глубоких представлений о содержании научной деятельности, её методах и формах знания.	Модуль социально-политических знаний	Учебная практика, Производственная практика 1, Производственная практика 2, Итоговая аттестация
	KB2	Экология и безопасность жизнедеятельности	150	5	3	PO3	Изучение основных экологических понятий, экологических проблем и подходов к их решению, источников и видов загрязнения окружающей среды предпрятиями, принципов нормирования качества атмосферного воздуха и воды, основных положений законодательства в различных областях, чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, их причин, способов профилактики и защиты. Методы обучения - анализ конкретных ситуаций (case-study).	Базовые школьные знания по экологии	Охрана труда
	KB3	Основы права и антикоррупционной культуры	150	5	3	PO12	Повышение общественного и индивидуального правосознания и правовой культуры студентов, а также формирование системы знаний и гражданской позиции по противодействию коррупции как антисоциальному явлению. В результате	Модуль социально-политических знаний	Управленческая экономика, Тайм-менеджмент

БД	КВ7	Механика жидкости и газа, гидро- и пневмо-привод	180	6	4	Р07 Р010	Изучает общие законы и уравнения динамики жидкости, режимы движения жидкости и основы гидродинамического подбора, ламинарное и турбулентное движение жидкости, гидравлические сопротивления и истечение жидкости через отверстия и насадки, гидравлический расчет трубопроводов, объемные гидромашины, гидроприводы и гидроавтоматика, пневмопривод, пневматический двигатель, насосы, гидравлические двигатели, вентиляторы, гидродинамические передачи, гидравлические приводы металлорежущих средств. Методами обучения являются: решение задач, проведение тематических опросов, открытые и закрытые тесты.	Инженерная математика, Конструкционные материалы в транспортном машиностроении Теоретическая механика Электротехника и основы электроники	Детали машин и ОК Технические основы создания машин Метрология, стандартизация и сертификация Подъемно-транспортные машины Надежность транспортной техники
БД	КВ8	Теплотехника	180	6	4	Р07 Р010	Изучает основы получения, преобразования, передачи и использования теплоты, термодинамические циклы тепловых двигателей и расчет их параметров, виды теплообмена, теплообменные аппараты и методы их расчета, принцип действия и конструктивные особенности теплоэнергетических, теплоиспользующих машин, агрегатов и устройств. Дисциплина способствует анализу энергосберегающей технологии на транспорте и определению тенденций развития теплотехнических машин, оборудования, установок и приборов.	Инженерная математика, Конструкционные материалы в транспортном машиностроении Теоретическая механика Электротехника и основы электроники	Детали машин и ОК Технические основы создания машин Метрология, стандартизация и сертификация Надежность транспортной техники
БД	КВ9	Проектирование металлоконструкций путевых и дорожных машин	180	6	7	Р08 Р010	Изучает принципы и типы проектирования металлоконструкций путевых и дорожных машин, основные сечения металлоконструкций, требования к основным материалам металлоконструкций, методы расчета металлоконструкций, элементы металлоконструкций, проектирование листовых и решетчатых конструкций, проектирование конструкций балочного и рамного типа. Методами обучения являются: решение задач, расчетно-проектировочный метод, проведение тематических коллоквиумов.	Машины для земляных работ Надежность транспортной техники Комплексная механизация погрузочно-разгрузочных работ	Путевые и дорожные машины, Эксплуатация путевых и дорожных машин Производственная практика 2 Итоговая аттестация

	КВ10	Дробильное, сортировочное и помольное оборудование				Р08 Р010	Дисциплина изучает типы и классификацию машин для измельчения, машин для дробления и помола каменных материалов, машин для сортировки и мойки каменных материалов, основные параметры процесса измельчения, конструкцию разновидностей дробилок, грохотов и дозаторов. В рамках дисциплины используются интерактивные методы обучения.	Машины для земляных работ Надежность транспортной техники Комплексная механизация погрузочно-разгрузочных работ	Путевые и дорожные машины, Эксплуатация путевых и дорожных машин Производственная практика 2 Итоговая аттестация
	КВ11	Комплексная механизация погрузочно-разгрузочных работ				Р010	Рассматривает общие сведения по комплексной механизации погрузочно-разгрузочных работ, выбор средств механизации и обработку погрузочно-разгрузочных работ; выбор вариантов комплексной механизации и автоматизации переработки грузов, основные виды устройств и рабочих процессов машин, предназначенных для комплексной механизации погрузочно-разгрузочных и складских работ на транспорте. В рамках дисциплины используются интерактивные методы обучения.	Энергетические установки транспортной техники Подъемно-транспортные машины Метрология, стандартизация и сертификация	Строительные машины Путевые и дорожные машины Эксплуатация путевых и дорожных машин
БД	КВ12	Надежность транспортной техники	270	9	6	Р05	Изучает причины изменения технического состояния транспортной техники, вопросы надежности транспортной техники и ее свойства, обеспечение надежности и автотранспортных средств, функциональные и числовые показатели надежности технических элементов и систем, задачи по прогнозированию состояния машин, ее диагностику, обеспечение работоспособности машин, основные законы распределения ресурсов и определение параметров закона распределения расчетов показателей надежности машин. В рамках дисциплины используются интерактивные методы обучения.	Энергетические установки транспортной техники Подъемно-транспортные машины Метрология, стандартизация и сертификация	Строительные машины Путевые и дорожные машины Эксплуатация путевых и дорожных машин

ПД	КВ16	Технология и механизация погрузочно-разгрузочных работ	180	6	5	<p>работе с созданием 3D-моделей узлов машин современными САПР с применением компьютерных технологий (AutoCAD, Solid Works и т.д.) и 3D-печати. Интерактивные методы обучения - игровые методы.</p> <p>Изучает технологию выполнения погрузочно-разгрузочных работ на транспорте, типы и конструкции погрузочно-разгрузочных машин, оборудования, пневматического, гидравлического и подвесного транспорта, теории их расчета, методы определения основных показателей для выбора типов технологий при проектировании комплексной механизации и автоматизации погрузочно-разгрузочных работ и складских операций, технологические процессы с основными грузами, перевозимыми по железным дорогам. В рамках дисциплины используются интерактивные методы обучения.</p>	<p>РО10</p>	<p>Инженерная математика, Конструкционные материалы в транспортном машиностроении Теоретическая механика Электротехника и основы электроники</p>	<p>Детали машин и ОК Технические основы создания машин Комплексная механизация, автоматизация и механизация дорожно-строительства дорог Комплексная механизация погрузочно-разгрузочных работ</p>
ПД	КВ17	Механическое оборудование предприятий дорожного хозяйства	180	6	5	<p>Излагаются основные сведения о назначении, области применения, устройстве, рабочих процессах и технологических возможностях используемого в дорожном хозяйстве механического оборудования, общие сведения об измельчаемых материалах и машинах для измельчения, о машинах для сортировки и мойки каменных материалов, машинах для работы с бетоном и раствором, машинах для работы с асфальтобетонным покрытием. В рамках дисциплины используются интерактивные методы обучения.</p>	<p>РО8 РО10</p>	<p>Прикладная физика, Детали машин и основы конструирования Основы расчета прочности машин и механизмов, Электротехника и основы электроники</p>	<p>Машины для земляных работ, Проектирование металлоконструкций путевых и дорожных машин Путевые и дорожные машины</p>
ПД	КВ18	Технические основы создания машин	180	6	5	<p>Изучает основные принципы и методику конструирования путевых и дорожных машин, конструкторскую документацию, вопросы стандартизации в машиностроении, вопросы изобретательства и рационализации в работе конструктора, анализ патентной информации и научно-технической литературы, технико-экономические показатели машин на этапе проектирования, выбор оптимальных решений, позволяющих повысить качество машин. В рамках дисциплины используются интерактивные методы обучения.</p>	<p>РО5 РО9</p>	<p>Прикладная физика, Детали машин и основы конструирования Основы расчета прочности машин и механизмов, Электротехника и основы электроники</p>	<p>Машины для земляных работ, Проектирование металлоконструкций путевых и дорожных машин Путевые и дорожные машины</p>

ПД	КВ19	Эксплуатация путевых и дорожных машин	180	6	8	РО8 РО10	<p>Дисциплина изучает основные положения и показатели надежности транспортной техники, эксплуатацию и обслуживание машин для ремонта земляного полотна, контроль состояния деталей и узлов машин, теорию рабочих процессов, конструкцию и методику расчета основных параметров путевых и дорожных машин, планирование работы по эксплуатации, техническому обслуживанию машин, технологию внедрения в эксплуатацию комплексов машин для ремонта, текущее содержание эксплуатируемого пути. В рамках дисциплины используются интерактивные методы обучения.</p>	<p>Энергетические установки транспортной техники Подъемно-транспортные машины Строительные машины Машины для земляных работ</p>	Производственная практика 2 Итоговая аттестация
ПД	КВ20	Комплексная механизация, автоматизация и механовооруженность строительств а дорог	180	6	8	РО9 РО10	<p>Дисциплина изучает правила и методы разработки проектных решений по комплексной механизации и автоматизации строительных работ на основе системного подхода, широкого использования экономико-математических методов, моделирования и применения электронно-вычислительных машин, технологические операции процессы средств механизации, автоматизации и механовооруженности строительства дорог. В рамках дисциплины используются интерактивные методы обучения.</p>	<p>Энергетические установки транспортной техники Подъемно-транспортные машины Строительные машины Машины для земляных работ Комплексная механизация погрузочно-разгрузочных работ</p>	Производственная практика 2 Итоговая аттестация
ПД	КВ21	Устройство железнодорожного пути	180	6	6	РО8	<p>Изучение требований к железнодорожному пути в зависимости от классификации железнодорожных линий, конструктивных элементов верхнего и нижнего строений железнодорожного пути, условий работы и деформации железнодорожного пути, норм и допусков содержания рельсовой колеи, методик проектирования и расчетов рельсовой колеи, поперечных профилей земляного полотна и методики расчета насыпи на устойчивость. Методами обучения являются: лекция-пресс-конференция, решение задач, проведение тематических коллоквиумов. В рамках дисциплины предусмотрены выездные занятия в филиал кафедры и гостевые лекции топ-менеджеров.</p>	<p>Энергетические установки транспортной техники Подъемно-транспортные машины Метрология, стандартизация и сертификация</p>	Строительные машины Путевые и дорожные машины Эксплуатация путевых и дорожных машин Производственная практика 2

						систем. Овладение навыками оптимизации и организации рациональных грузопотоков, их обработки в специализированных логистических центрах, обеспечивая повышение их эффективности, снижения производительных издержек и затрат. Методами обучения являются: решение задач, проведение тематических коллоквиумов, семинаров «мозговой штурм». В рамках дисциплины реализуется проведение гостевых лекций ведущими специалистами транспортно-логистических компаний.	погрузочно-разгрузочных работ	
KB26	Современные путевые и дорожные машины (Минор)	90	3	8	PO10	Изучает конструкции, теории и расчеты современных путевых и дорожных машин, распространенные при строительстве дорог, ремонте и содержании земляного полотна, балластировке и подъемке пути, очистке щебня, сборке, разборке и укладке решетчатых, уплотнении балластной призмы и грунта, выправке и рихтовке пути, производстве земляных и свайных работ, а также контрольно-измерительные машины и механизмы, специализированный подвижной состав железнодорожного и автомобильного транспорта. Приводится методика расчета и выбора основных параметров рабочих органов современных путевых и дорожных машин. В рамках дисциплины используются интерактивные методы обучения.	Машины для земляных работ Надежность транспортной техники Комплексная механизация погрузочно-разгрузочных работ	Эксплуатация путевых и дорожных машин, Путевые и дорожные машины, Производственная практика 2 Итоговая аттестация
ПД KB25	Ресурсосбережение на транспорте (Минор)	90	3	8	PO10	Изучение основных видов и характеристик энергетических ресурсов, нормативно-правового обеспечения энергосбережения, повышения энергетической эффективности перевозочного процесса; энергосберегающих технологий в ремонтном производстве и при эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры; организации и методов управления энергосбережением. Применяются решение задач, проведение тематических коллоквиумов, диспутов. Реализуется проведение гостевых лекций ведущими специалистами транспортно-коммуникационной отрасли.	Машины для земляных работ Надежность транспортной техники Комплексная механизация погрузочно-разгрузочных работ	Производственная практика 2 Итоговая аттестация

ЭКСПЕРТНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ
на образовательную программу
6B07118 – Путевые и дорожные машины

Обучение бакалавров по образовательной программе «6B07118 – Путевые и дорожные машины» (ОП «ПДМ») осуществляется посредством последовательности изучаемых дисциплин, с установлением конкретных задач и целевых индикаторов. Четко прослеживается междисциплинарное взаимодействие, которое заключается в комплексной связи между содержанием отдельных учебных дисциплин, посредством которых достигается внутреннее единство программы подготовки специалистов.

В учебном плане ОП «ПДМ» определен перечень всех учебных дисциплин обязательного компонента и компонента по выбору, трудоемкость каждой учебной дисциплины в кредитах, последовательность их изучения, виды учебных занятий и формы контроля. Актуально изучение вопросов экологической обстановки и обеспечение условий безопасной трудовой деятельности в ТОО «MegaDrive».

Образовательные траектории разработаны в соответствии с запросами дорожно-транспортной отрасли.

Очень актуально изучение дисциплин «Технические основы создания машин», «Строительные машины» и «Эксплуатация путевых и дорожных машин», охватывающих вопросы проведения расчетно-проектных работ по созданию и модернизации конструкций машин, технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта путевых и дорожных машин.

Цель ОП «ПДМ» актуальна, сформулирована достаточно лаконично и объединяет в себе результаты обучения. В описании дисциплин отражены их цели и содержание, как индикатора достижения результатов обучения по данной образовательной программе. Также, в образовательной программе отражены основные трудовые функции в компетенциях и результатах обучения, указаны виды связей с работодателями: проведение гостевых лекций, лекций ведущих топ-менеджеров, наличие филиалов кафедр на базе организаций.

В целом, представленная на экспертизу образовательная программа «6B07118 – Путевые и дорожные машины» по направлению подготовки кадров «6B071- Инженерия и инженерное дело», полностью соответствует требованиям ГОСО, имеет четкую последовательность при разработке, отвечает современным запросам рынка труда, профессиональным стандартам и может быть реализована для подготовки кадров по образовательной программе «6B07118 – Путевые и дорожные машины» по направлению «6B071 - Инженерия и инженерное дело».

Директор
ТОО «MegaDrive»



Бекетов Т.С.

ЭКСПЕРТНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ
на образовательную программу
6В07118 – Путевые и дорожные машины

Реализация образовательной программы «6В07118 – Путевые и дорожные машины» (ОП «ПДМ») осуществляется посредством последовательности изучаемых дисциплин, с установлением конкретных задач и целевых индикаторов. Четко прослеживается междисциплинарное взаимодействие, которое заключается в комплексной связи между содержанием отдельных учебных дисциплин, посредством которых достигается внутреннее единство программы подготовки специалистов.

В учебном плане ОП «ПДМ» определен перечень всех учебных дисциплин обязательного компонента и компонента по выбору, трудоемкость каждой учебной дисциплины в кредитах, последовательность их изучения, виды учебных занятий и формы контроля.

Образовательные траектории разработаны в соответствии с запросами дорожно-транспортной отрасли.

Необходимо отметить, что в разработанной ОП «ПДМ» введены новые дисциплины, относящиеся к минорным программам, такие как Современные путевые и дорожные машины (Минор), Транспортная логистика (Минор), Ресурсосбережение на транспорте (Минор), что является большим преимуществом при получении профессиональных знаний в области проектирования, производства, эксплуатации и ремонта путевых и дорожных машин железнодорожной и автодорожной отраслей.

Также хотелось бы отметить управленческие дисциплины – Управленческая экономика (Минор) и Тайм-менеджмент (Минор), которые позволяют будущим выпускникам правильно распоряжаться своим временем и быть хорошим управленцем.

Цель ОП «ПДМ» актуальна, сформулирована достаточно лаконично и объединяет в себе результаты обучения. В описании дисциплин отражены их цели и содержание, как индикатора достижения результатов обучения по данной образовательной программе. Также, в образовательной программе отражены основные трудовые функции в компетенциях и результатах обучения, указаны виды связей с работодателями: проведение гостевых лекций, лекций ведущих топ менеджеров, наличие филиалов кафедр на базе организаций.

Таким образом, представленная на экспертизу образовательная программа «6В07118 – Путевые и дорожные машины» по направлению подготовки кадров «6В071 - Инженерия и инженерное дело», полностью соответствует требованиям ГОСО, имеет четкую последовательность при разработке, отвечает современным запросам рынка труда, профессиональным стандартам и может быть реализована для подготовки кадров по образовательной программе «6В07118 – Путевые и дорожные машины» по направлению «6В071 - Инженерия и инженерное дело».

К.т.н., ассоц. профессор ЕТУ
г.Алматы



Каржаубаев А.С.

РЕЦЕНЗИЯ

на образовательную программу
по направлению подготовки 6В07118 – Путевые и дорожные машины

Образовательная программа бакалавриата «6В07118 – Путевые и дорожные машины» содержит следующую информацию: квалификация выпускника, форму и срок обучения, направление и характеристику деятельности выпускников, приведен полный перечень компетенций, которыми должен обладать выпускник в результате освоения данной образовательной программы.

Дисциплины учебного плана по рецензируемой образовательной программе формируют весь необходимый перечень общекультурных и профессиональных компетенций, предусмотренных ГОСО по соответствующим видам деятельности.

В учебном плане образовательной программы определен перечень всех учебных дисциплин обязательного компонента и компонента по выбору, трудоемкость каждой учебной дисциплины в кредитах, последовательность их изучения, виды учебных занятий и формы контроля. Каталог элективных дисциплин, Каталог внутривузовского компонента полностью отражают преемственность дисциплин (например, для изучения дисциплины «Основы автоматизации проектирования путевых и дорожных машин» изучаются дисциплины «Основы компьютерного моделирования» и «Информационно-коммуникационные технологии» и т.д.).

Соблюдена последовательность изучения дисциплин, включены дисциплины, необходимые для производства и технологического процесса.

Содержание рабочих программ учебных дисциплин и практик позволяет сделать вывод, что оно соответствует компетентностной модели выпускника.

Образовательная программа предусматривает профессионально-практическую подготовку обучающихся в виде практики. Содержание программ практик свидетельствует об их способности сформировать практические навыки обучающихся.

Для разработки образовательной программы были привлечены опытный профессорско-преподавательский состав, ведущие представители работодателей, обучающиеся, учтены их требования при формировании дисциплин профессионального цикла.

Заключение:

В целом, рецензируемая образовательная программа «6В07118 – Путевые и дорожные машины» отвечает основным требованиям ГОСО, отраслевой рамке квалификаций, профессиональных стандартов и способствует формированию общекультурных и профессиональных компетенций по направлению подготовки «6В071 - Инженерия и инженерное дело».

Рецензент:
PhD, ассоц. профессор
КазНТУ им. К.Сатпаева
(Satbayev University)



Камзанов Н.С.

РЕКОМЕНДАТЕЛЬНОЕ ПИСЬМО

Зав.кафедрой "АТСиБЖД"
Академии логистики
и транспорта
Шингисову Б.Т.

Уважаемый Бейбит Туменбаевич!

Руководство ТОО «Алматы жолдары» в лице главного механика Жунисбекова Б.Д. ознакомилось с содержанием образовательной программы «6В07118 – Путевые и дорожные машины» и внесло следующие рекомендации:

- включить в содержание образовательной программы дисциплины, связанные с IT технологиями на транспорте;

- увеличить количество часов, выделяемых на проведение части практических занятий на базах работодателей с целью формирования определенных видов профессиональных компетенций;

- актуализировать содержание образовательных программ путем включения в цикл базовых и профилирующих модулей дисциплины, отражающие современные инновационные технологии в дорожно-транспортной сфере. Предлагается включить следующие дисциплины: Основы автоматизации проектирования путевых и дорожных машин, Комплексная механизация, автоматизация и механовооруженность строительства дорог, Современные путевые и дорожные машины, Ресурсосбережение на транспорте.

- увеличить количество часов, выделяемых на проведение производственных практик;

включить дисциплины:

- с IT компетенциями;
- касающиеся организации производства и охраны труда;
- экономического и управленческого характера;
- с программным обеспечением;
- графики ППР и т.д.

Главный механик
ТОО «Алматы жолдары»



Жунисбеков Б.Д.

13. ПРОТОКОЛЫ РАССМОТРЕНИЯ И УТВЕРЖДЕНИЯ

АКАДЕМИЯ ЛОГИСТИКИ И ТРАНСПОРТА

ПРОТОКОЛ №6

заседания Академического комитета по образовательным программам и ведущих преподавателей кафедры «Автотранспортные средства и безопасность жизнедеятельности»

г. Алматы

от «23» февраля 2023 г.

Председатель: Шингисов Б.Т.

Секретарь: Куанышбаева А.М.

Присутствовали: члены Академического комитета, ведущие ППС кафедры: зав. кафедрой Шингисов Б.Т., ассоц. профессора: Баубеков Е.Е., Тойлыбаев А.Е., Жусупов К.А., Козбагаров Р.А., Есенгалиев М.Н., Копенов Б.Т., Имангалиева А.К., Найманова Г.Т., ассистент профессоры Калиев Е.Б., Бимагамбетова Л.Н., сениор-лекторы: Торгаев А.А., Курмашев Б.Б., Бегимкулова Э.А., Токтамысова Т.Р., специалист Куанышбаева А.М.

Представители с производства: Ибраимжанов Жанат Габдулхакович – Главный инженер «Конструкторско-экспериментального центра», Алматинское отделение ГП КТЖ, Бекетов Тасболат Сарсенбаевич – Директор ТОО «Алматы Достык Экспресс», Оспанов Евгений Каппасайлеевич – Генеральный директор ТОО «MEGA Моторс», Косымов Куанышбек Турганбекович – Главный менеджер АО НК «Қазақстан темір жолы», Товасаров Адильхан Дадабаевич – к.х.н., генеральный директор института экологических исследований.

Обучающиеся: Әбдібек Серік – магистрант группы МН-АДТ-22-1р., Танырберген Дина – студент гр. ПДМ-20-1к., Темірболатова Дильназ – студент гр. ААХ-20-2к., Өтеген Алмас – студент гр. ПДМ-20-1к., Әділжанова Еркежан Әділжанқызы – студент гр. ТЛ-20-2к., Сарсентайұлы Айбек – магистрант гр. МП-АДТ-22-1р., Бексалов Алибек Ильгизович – магистрант гр. МН-АДТ-22-1р., Индемес Бакытжан Жаркынбекұлы гр. МН-АДТ-22-1р.

ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. Пересмотр обновление компетентностной модели выпускника действующим ОП.
2. Рассмотрение возможности включения дисциплины в РУП и КВК/КЭД для ОП приёма 2023 года.

По первому вопросу

ВЫСТУПИЛ: Зав. кафедрой «АТС и БЖД» Шингисов Б.Т. предложил рассмотреть компетентностную модель выпускника по 3 уровням образования: бакалавриат, магистратура, докторантура, по действующим ОП кафедры «АТС и БЖД»:
Бакалавриат: ОП 6В07118 – Путевые и дорожные машины, 6В07119-Автомобили и автомобильное хозяйство, 6В07134 – Автомобили, путевые и строительные машины, 6В07138-Машиностроение, 6В11236- Охрана труда и защита окружающей среды на транспорте, **Магистратура:** ОП 7М07147 – Автомобили и дорожная техника (профильная, 1,5 года), 7М07148 – Автомобили и дорожная техника (научно-педагогическая, 2 года), 7М11201 – Безопасность жизнедеятельности и защита окружающей среды (профильная, 1,5 года), 7М11202 – Безопасность жизнедеятельности и защита окружающей среды (научно-педагогическая, 2 года).

Компетентностная модель выпускника включает в себя следующие части:

- Цель и задачи образовательной программы;
- Результаты обучения;
- Область, объекты, виды и функции профессиональной деятельности;
- Перечень должностей по образовательной программе;
- Профессиональные сертификаты, полученные по окончании обучения;
- Требования к предшествующему уровню образования.

ВЫСТУПИЛ: Представитель работодателей, член АК ОП 6В07118 – Путевые и дорожные машины, директор ТОО «Алматы Достык Экспресс» Бекетов Тасболат Сарсенбаевич, который охарактеризовал Компетентностную модель выпускника по действующей, как актуальную и отвечающую требованиям рынка труда и предложил оставить без изменений.

ВЫСТУПИЛ: Представитель работодателей, член АК ОП -6В11236- Охрана труда и защита окружающей среды на транспорте, Косымов Куанышбек Турганбекович – Главный менеджер АО НК «Қазақстан темір жолы» – который охарактеризовал Компетентностную модель выпускника по ОП 6В11236- Охрана труда и защита окружающей среды на транспорте, как актуальную и отвечающую требованиям рынка труда и предложил оставить без изменений.

ВЫСТУПИЛ: Представитель работодателей, член АК ОП 6В07119 – Автомобили и автомобильное хозяйство, генеральный директор ТОО «MEGA Моторс», Оспанов Евгений Каппасайлеевич, который охарактеризовал Компетентностную модель выпускника по действующей ОП 6В07119 – Автомобили и автомобильное хозяйство, как актуальную и отвечающую требованиям рынка труда и предложил оставить без изменения.

ВЫСТУПИЛА: Представитель работодателей, член АК ОП 6В07138-Машиностроение - Ибраимжанов Жанат Габдулхакович – Главный инженер «Конструкторско-экспериментального центра», Алматинское отделение ГП КТЖ, который охарактеризовал Компетентностную модель выпускника по ОП бакалавриата ОП 6В07138-Машиностроение, как актуальную и отвечающую требованиям рынка труда и предложила оставить без изменения.

ВЫСТУПИЛ: Представитель работодателей, член АК ОП 6В07134 – Автомобили, путевые и строительные машины, главный инженер ТОО «Алматы жолдары» Жунисбеков Бейбитбек Даулетбакович, который охарактеризовал Компетентностную модель выпускника по ОП 6В07134 – Автомобили, путевые и строительные машины, актуальную и отвечающую требованиям рынка труда и предложил оставить без изменений.

ВЫСТУПИЛ: Представитель работодателей, член АК ОП -7М11201, 7М11202-Безопасность жизнедеятельности и защита окружающей среды, Товасаров Адильхан Дадабаевич – к.х.н., генеральный директор института экологических исследований – который охарактеризовал Компетентностную модель выпускника по ОП -7М11201, 7М11202- Безопасность жизнедеятельности и защита окружающей среды, как актуальную и отвечающую требованиям рынка труда и предложил оставить без изменений

ВЫСТУПИЛ: Председатели Академических комитетов по образовательным программам:

Бакалавриат:

- 6B07118 – Путевые и дорожные машины – Жусупов К.А.,
- 6B07119 - Автомобили и автомобильное хозяйство- Есенгалиев М.Н.,
- 6B07134 – Автомобили, путевые и строительные машины- Калиев Е.Б.,
- 6B07138 - Машиностроение – Шингисов Б.Т.,
- 6B11236 – Охрана труда и защита окружающей среды на транспорте - Имангалиева А.К.

Магистратура:

- 7M07147 – Автомобили и дорожная техника (профильная, 1,5 года) - Есенгалиев М.Н.,
- 7M07148 – Автомобили и дорожная техника (научно-педагогическая, 2 года)-Тойлыбаев А.Е.,
- 7M11201 – Безопасность жизнедеятельности и защита окружающей среды (профильная, 1,5 года),
- 7M11202 – Безопасность жизнедеятельности и защита окружающей среды (научно-педагогическая, 2 года) - Цыганков С.Г.

Все председатели АК подтвердили актуальность Компетентностной модели выпускника по новым и действующим ОП.

После рассмотрения компетентностной модели выпускника было предложено утвердить данную Модель по 3 уровням образования.

ПОСТАНОВИЛИ:

- предоставить компетентностную модель выпускника по 3 уровням образования: бакалавриат, магистратура, докторантура для рассмотрения и утверждения КОК УМБ института «Транспортная инженерия».

По второму вопросу

ВЫСТУПИЛ: зав. кафедрой предложением заслушать представителей работодателей и обучающихся по включению новых дисциплин в КЭД и РУП приема 2023 г.

Было отмечено что в текущем учебном году в связи с изменениями в НПА МНВО РК есть необходимость актуализации действующих образовательных программ бакалавриата и магистратуры. Кроме того рассматривается перспектива участия АЛит в различных рейтингах в том числе и QS by Subject, в связи с этим также требуется пересмотр действующих ОП. Предлагается пересмотреть названия дисциплин в соответствии с программами потенциальных международных партнеров, что дает ряд преимуществ в трансферте кредитов и в участии Академии в международных рейтингах; уменьшить количество дисциплин в ОП, тем самым схожие дисциплины укрупнить, что поможет преподавателям сконцентрироваться на одной полной программе дисциплины, нежели разбивать ее на 2-3 логически схожие дисциплины. Рекомендуются выделять на одну дисциплину от 6 до 9 кредитов, что также качественно повлияет на выбор дисциплин студентами компонента по выбору и глубокое погружение в каждый предмет.

ВЫСТУПИЛ: Представитель работодателей, член АК ОП 6B07118-Путевые и дорожные машины - Бекетов Тасболат Сарсенбаевич, ТОО «Алматы Достык Экспресс» заинтересованы в специалистах, имеющих хороший уровень практической подготовки и знаний в области эксплуатации и ремонта путевых и дорожных машин. Вносим предложение о внесении в РУП следующих востребованных дисциплин: «Эксплуатация путевых и дорожных машин».

ВЫСТУПИЛ: Представитель работодателей, член АК ОП ОП - 6B11236 - Охрана труда и защита окружающей среды на транспорте, Косымов Куанышбек Турганбекович АО НК «Казакстан темір жолы» заинтересованы и специалистами, имеющих хороший уровень практической подготовки и знаний в области Охрана труда и защита окружающей среды

на транспорте. Вносим предложение о внесении и РУП следующих востребованных дисциплин: «Промышленная экология».

ВЫСТУПИЛА: Представитель работодателей, член ОП 6В07119 – Автомобили и автомобильное хозяйство - Оспанов Евгений Каппасайлеевич, который предложил увеличить количество кредитов отводимых на все профилирующих дисциплины, а также увеличить количество кредитов для прохождения производственной практики для бакалавриата.

ВЫСТУПИЛА: Обучающиеся члены АК ОП 6В07138-Машиностроение, Эбдібек Серік – магистрант группы МН-АДТ-22-1р, 6В07118 – Путевые и дорожные машины Танырберген Дина – студент гр. ПДМ-20-1к., 6В07119-Автомобили и автомобильное хозяйство Темірболатова Дильназ – студент гр. ААХ-20-2к., 6В11236- Охрана труда и защита окружающей среды на транспорте, Өтеген Алмас – студент гр. ПДМ-20-1к. Считаем необходимым включить в РУП АК ОП 6В07138, 6В07118, 6В07119, 6В11236, следующие дисциплины: «Бизнес аналитика PowerBI» и «Тайм-менеджмент».

ВЫСТУПИЛ: Обучающиеся, члены АК ОП 7М07147 – Автомобили и дорожная техника Сарсентайұлы Айбек – магистрант гр. МП-АДТ-22-1р., 7М07148 – Автомобили и дорожная техника Бексалов Алибек Ильгизович– магистрант гр. МН-АДТ-22-1р., 7М11201 – Безопасность жизнедеятельности и защита окружающей среды (профильная, 1,5 года), 7М11202 – Безопасность жизнедеятельности и защита окружающей среды (научно-педагогическая, 2 года) Индемес Бақытжан Жаркынбекұлы гр. МН-АДТ-22-1р. Считаем необходимым включить РУП АК ОП 7М07147, 7М07148, 7М11201, 7М11202 следующие дисциплины: «Бизнес аналитика Power BI» и «Тайм-менеджмент».

ВЫСТУПИЛИ: Представитель Председатели Академических комитетов по образовательным

Программам, которые озвучили предложения работодателей изложение в рекомендательных письмах, в также озвучили предложених профессорско-преподавательского состава кафедры «АТСиБЖД»:

- Жусупов К.А.: Предлагается включить в ОП 6В07118 – Путевые и дорожные машины, следующие дисциплины: «Современные путевые и дорожные машины» и «Ресурсосбережение на транспорте».

- Есенгалиев М.Н.: Предлагается включить в ОП 6В07119 - Автомобили и автомобильное хозяйство следующие дисциплины: «Современные технологии на автотранспорте» и «Компьютерная диагностика автомобилей».

- Калиев Е.Б.: Предлагается включить в ОП 6В07134 – Автомобили, путевые и строительные машины» следующие дисциплины: «Современные путевые и строительные машины» и «Триботехника», увеличить количество часов, выделяемых на проведение производственной практики.

-Шингисов Б.Т.: Для включения в образовательную программу 6В07138 - Машиностроение – следующие дисциплины: «Цифровое производство и аддитивные технологии» и «Эксплуатация и ремонт технологического оборудования».

- Имангалиева А.К.: Предлагается включить в 6В11236 – Охрана труда и защита окружающей среды на транспорте следующие дисциплины: «Ресурсосбережение на транспорте» и «Экологизация источников энергии», увеличить количество часов, выделяемых на проведение производственной практики.

ВЫСТУПИЛИ: Обучающиеся: Әбдібек Серік – магистрант группы МН-АДТ-22-1р.,
Танырберген Дина – студент гр. ПДМ-20-1к., Темірболатова Дильназ – студент гр. ААХ-
20-2к., Өтеген Алмас – студент гр. ПДМ-20-1к., Әділжанова Еркежан Әділжанқызы –
студент гр. ТЛ-20-2к., Сарсентайұлы Айбек – магистрант гр. МП-АДТ-22-1р., Бексалов
Алибек Ильгизович – магистрант гр. МН-АДТ-22-1р., Индемес Бақытжан Жарқынбекұлы гр.
МН-АДТ-22-1р., которые поддержали представленные выше предложения.

Председатель

Секретарь



Шингисов Б.Т.

Куанышбаева А.М.

АКАДЕМИЯ ЛОГИСТИКИ И ТРАНСПОРТА

Протокол №7

заседания Комиссии по обеспечению качества – Учебно-методического бюро (КОК-УМБ) института «Транспортная инженерия»

г. Алматы

15 марта 2023г.

Председатель: Чигамбаев Т.О.

Секретарь: Утепова А.У.

Присутствовали:

Члены КОК-УМБ: Чигамбаев Т.О.-к.т.н., ассоц. профессор АЛТ, председатель КОК-УМБ, директор института «ТИ»; Сулеева Н.З.- к.т.н., ассоц. профессор АЛТ, заместитель председателя КОК-УМБ, заместитель директора института «ТИ»; Утепова А.У.-секретарь КОК-УМБ, к.т.н., ассистент-профессор кафедры «ПС», Аширбаев Г.К.-к.т.н., профессор АЛТ, зав. кафедрой «ПС», Шингисов Б.Т.-PhD, ассоц. профессор, заведующий кафедрой «АТСиБЖД», Исмагулова С.О. - заведующая кафедрой «СИ», Кибитова Р.К.-к.т.н., ассистент-профессор кафедры «ПС», Жусупов К.А.-к.т.н., профессор АЛТ кафедры «АТСиБЖД»; Тойлыбаев А.Е.-к.т.н., профессор АЛТ кафедры «АТСиБЖД»; Байкенжеева А.С.-к.т.н., ассоц. профессор кафедры «АТСиБЖД»; Бихожаева Г.С.-к.т.н., ассистент-профессор кафедры «СИ»; Дюсенгалиева Т.М. к.т.н., ассистент-профессор кафедры «СИ».

Представители с производства (онлайн): Бекетов Т.С. - Директор ТОО «MegaDrive», Жасокбай Р.Г. - Директор филиала "ВКМ ст. Алматы -1" ТОО "Камкорвагон", Елешев М.К.- Директор Конструкторско-экспериментального центра, Алматинский филиал АО «КТЖ- Грузовые перевозки».

Обучающиеся: Абдуалиева А.Е., Ерболат Д.
(явочный лист прилагается).

ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. Анализ состояния выполнения дипломных работ
2. Рассмотрение к утверждению рабочих учебных планов, каталога вузовского компонента (КВК), каталога элективных дисциплин (КЭД) на 2023-24 уч. год
3. Утверждение УМЛ

По первому вопросу СЛУШАЛИ: председателя КОК-УМБ Чигамбаева Т.О.

По вопросу состояния выполнения дипломных работ предлагаю перенести на следующее заседание КОК-УМБ, так как согласно Графику учебного процесса только с 10.04.23 начинается период выполнения ДР/КДР.

ВЫСТУПИЛ: Зав. кафедрой «Подвижной состав» Аширбаев Г.К. Студентам 4 курса до отъезда на преддипломную практику были розданы дневники, проведен на кафедре инструктаж по ТБ.

ПОСТАНОВИЛИ: информацию принять к сведению; подготовить информацию к следующему заседанию заведующих кафедр ИТИ.

По второму вопросу СЛУШАЛИ: заведующих кафедр, которые представили на рассмотрение к утверждению рабочих учебных планов, каталога вузовского компонента (КВК), каталога элективных дисциплин (КЭД) на 2023-24 уч.год.

ВЫСТУПИЛИ:

1) Заведующий кафедрой «Подвижной состав» Аширбаев Г.К. В соответствии с работой над корректировкой обновлением ОП бакалавриата, магистратуры обновили КЭД, КВК, РУП, составлен новый рабочий учебный план, где количество кредитов, выделяемые на одну дисциплину составило от 6 до 9 кредитов.

2) Для всех обновленных ОП оставлен новый КЭД, КВК, а также было согласовано с работодателями.

3) Представителями работодателей и обучающимися были предложены ряд новых актуальных дисциплин, которые кафедра одобрила и включила в новые КЭД и РУП.

На кафедрах ИТИ было проведено заседание с привлечением представителей работодателей и обучающихся по обсуждению структуры и содержанию образовательных программ:

№	Наименование ОП	Кафедра
1.	6B07116—Вагоны;	Подвижной состав
2.	6B07117—Локомотивы;	
3.	6B07137 – Инженерия подвижного состава	
4.	6B07118—Путевые и дорожные машины;	АТСиБЖД
5.	6B07119—Автомобили и автомобильное хозяйство	
6.	6B07138 – Машиностроение	
7.	6B11235 Безопасность жизнедеятельности и экология	
8.	6B11334 Транспортная экологистика	Строительная инженерия
9.	6B07129 Мосты, тоннели и метрополитены	
10.	6B07128 Железнодорожный путь и путевое хозяйство	
11.	6B07130 Автомобильные дороги и аэродромы	
12.	6B07131 Линейные трубопроводы	
13.	6B07321 – Строительство мостов, тоннелей и метрополитенов	
14.	6B07322 – Строительство нефтегазовых сооружений	
15.	6B07323– Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство	
16.	6B07324 – Строительство автомобильных дорог и аэродромов	
17.	6B07325 — Кадастр и градостроительство	
18.	6B073 — Строительство промышленных и гражданских зданий и сооружений	
19.	6B07330 Архитектура зданий и сооружений	

ПОСТАНОВИЛИ:

1. Информацию принять к сведению;
2. Учесть все предложения и рекомендации работодателей, представителей студенческого актива;
3. Представить КЭД, РУП и ОП бакалавриата, магистратуры и докторантуры для рассмотрения и утверждения на Совете института, УС Академии.

По третьему вопросу СЛУШАЛИ: руководителя АК «Планирования и издание учебно-методической литературы», которая ознакомила с поступившими на этот период учебно-методическими разработками:

1. Авторы: Бакыт Г.Б., Аширбаев Г.К., Абдуллаев С.С., которые предоставили на рассмотрение КОК-УМБ учебник по дисциплине "Локомотивы" для обучающихся образовательной программы 6В07117-Локомотивы на казахском и русском языках;

2. Автор: Кибитова Р.К., которая представила на рассмотрение КОК-УМБ учебное пособие «Динамика вагонов» на казахском языке для обучающихся образовательной программы 6В07116-Вагоны;

3. Авторы: Солоненко В.Г., Махметова Н.М., которые представили на рассмотрение КОК-УМБ учебное пособие «Теоретическая механика» часть 3 на русском языке для обучающихся образовательных программ 6В07116- Вагоны, 6В07117-Локомотивы, 6В07118-Путевые и дорожные машины, 6В07119-Автомобили и автомобильное хозяйство, 6В07108-Автоматизация и управление;

4. Автор: Жадраев Р.Ж., который представил на рассмотрение КОК-УМБ учебное пособие «Сопротивление материалов» на казахском языке для обучающихся образовательных программ 6В07116- Вагоны, 6В07117-Локомотивы, 6В07118-Путевые и дорожные машины, 6В07119-Автомобили и автомобильное хозяйство, 6В07108-Автоматизация и управление;

5. Автор: Дюсенгалиева Т.М., которая представила на рассмотрение КОК-УМБ учебное пособие «Автомобиль жолдарын жанарту» на казахском языке для обучающихся образовательной программы 6В07130- Автомобильные дороги и аэродромы;

6. Автор: Баубекоев Е.Е., который представил на рассмотрение КОК-УМБ учебное пособие «Автомобиль колігі кәсіпорындарын технологиялық жобалау» на казахском языке для обучающихся образовательной программы 6В07119- Автомобили и автомобильное хозяйство;

7. Авторы: Есенгалиев М.Н., Жусупов К.А., Козбагаров Р.А., которые предоставили на рассмотрение КОК-УМБ учебное пособие «Автомобиль құрылымдары және есептеулері» на казахском языке для обучающихся образовательной программы 6В07119-Автомобили и автомобильное хозяйство;

8. Автор: Тойлыбаев А.Е., который представил на рассмотрение КОК-УМБ учебное пособие «Автомобиль конструкцияларының негіздері» на казахском языке для обучающихся образовательной программы 6В07119- Автомобили и автомобильное хозяйство;

9. Авторы: Туркебаев М.Ж., Сулесва Н.З., которые предоставили на рассмотрение КОК-УМБ методические указания к практическим занятиям по дисциплине «Технология ремонта вагонов» на казахском языке для обучающихся образовательной программы 6В07116- Вагоны;

10. Авторы: Туркебаев М.Ж., Сулеева Н.З., которые предоставили на рассмотрение КОК-УМБ методические указания к лабораторным занятиям по дисциплине «Автотормоза вагонов и БДП» на казахском языке для обучающихся образовательной программы 6В07116- Вагоны;

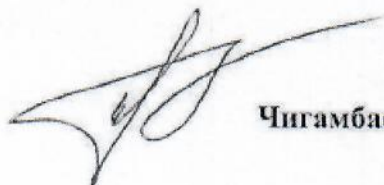
11. Автор: Ибраев Ж.С., который предоставил на рассмотрение КОК-УМБ методические указания к практическим занятиям по дисциплине «Основы надежности подвижного состава» на казахском языке для обучающихся образовательной программы 6В07117-Локомотивы;

12. Автор: Утепова А.У., которая представила на рассмотрение КОК-УМБ методические указания к практическим занятиям по дисциплине «Технология ремонта локомотивов» на казахском языке для обучающихся образовательной программы 6В07117-Локомотивы;

13. Автор: Жусупов К.А., который предоставил на рассмотрение КОК-УМБ методические указания к практическим занятиям по дисциплине «Детали машин и основы

конструирования» на русском языке для обучающихся 6В07118-Путевые и дорожные машины, 6В07119-Автомобили и автомобильное хозяйство.

**Председатель КОК-УМБ института
«Транспортная инженерия»**



Чигамбаев Т.О.

**Секретарь КОК-УМБ института
«Транспортная инженерия»**



Утепова А.У.

14. ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

№	Ф.И.О.	Место работы/учебы	Должность	Дата согласования	Подпись
1	Евсеева А.П.	А.П.	зав. каф. Э	13.02.23	
2	Маммишарова	А.П.	зав. каф. ОИ	13.02.23	
3	Муратов И.	И.	зав. каф. ИС	13.02.23	
4	Алимулова С.	А.П.	зав. каф. ОИ	13.02.23	
5	Алибекова Д.	А.П.	зав. каф. ИС	13.02.23	
6	Алиев В.	А.П.	зав. каф. ИС	13.02.23	
7	Алиев И.	А.П.	зав. каф. ИС	13.02.23	

15. ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

№	Раздел, пункт докумен та	Вид изменения (заменить, аннулировать, добавить)	Номер и дата извещения	Изменение внесено	
				Дата	Фамилия и инициалы, подпись, должность